

# Transversales 34

*le tourisme à vélo*

## La Salvetat

### Participants

Adolphe Bernad  
Bernard Vieules  
CycloClub Paulhanais



## Marsillargues

12 et 13 décembre 2016

### Lundi 12 Décembre. Le Pouget - La Salvetat - Le Pouget .

Lorsque je passe le portail du garage, Bernard est là. Le pin, devant la maison, s'anime visiblement. Nos phares illuminent le lotissement. Nous voilà partis vers La-Salvetat, Bernard avec dix jours d'antibiotiques et moi avec une côte fêlée. Comment cela va-t-il se passer ? Le vent est contraire, la nuit encore là et l'hiver pratiquement arrivé. Nous sommes des fous pour certains, pas nombreux.

On se laissera glisser jusque sur le pont de Canet et tiendrons tête au mistral tout le long de la Salamane en évitant les grosses branches tombées des platanes. Clermont-l'Hérault nous abritera jusqu'à Notre-Dame-du-Peyrou où nous mettrons nos phares au repos.

### Vers les Hauts cantons...

A mesure que nous nous approchons de Bédarieux, le mistral faiblit, pour notre plus grand plaisir, et s'efface le long de la vallée de l'Orb. C'est alors que la fiancée du mistral, la tramontane, vient prendre timidement sa place pour ne plus nous abandonner. L'Orb est beau, son niveau pas trop haut pour la saison, et bien visible par l'absence du feuillage. Tout comme la pont de Tarassac, presque jumeau avec celui du Pouget, que nous partageons avec Canet.

### Fini le gros plateau ...

Nous passons Olargues et attendons ce fameux virage à droite qui va changer notre façon de pédaler. Fini le gros plateau, la grande plaque. Bienvenus les petits 30, 28. On s'en fiche, nous ne disons rien !!!

Le col du Poirier sera notre première difficulté, immortalisée avec le petit village de Mauroul en contrebas. Suivra le col de Fontfroide où l'on se sentira vraiment en haut d'un grand col. Mais pas beaucoup de monde pour nous parler.

Descente sur Fraïsse /Agout et direction Lacaune (??) sans savoir pourquoi !!! L'ivresse de l'altitude ??? Ce n'est pas grave, nous passerons par le col de la Frajure, Villelongue et le barrage du lac du Laouzas.

### **La Salvetat s/ Agout**

La faim commence à se faire sentir, aussi, la photo à l'entrée de La Salvetat se fera sans répétition.



Au restaurant, nos maillots attireront le regard de deux paulhanais avec qui nous discuterons tout au long du repas. Un bon civet de biche avec des pâtes, une île flottante et un café nous remettront à flot pour le retour.

### **Le retour**

En deux coups de pédales, nous rejoignons Fraïsse et découvrons ce que nous avons fait en supplément à l'aller! La tramontane nous a abandonnés et un petit vent marin se met à nous retenir.

Nous reprenons la même route qu'à l'aller, car nos forces ne sont pas trop bonnes. En plus le mistral a laissé place à un marin que je qualifierai plutôt de pirate car il ne nous quittera qu'en rentrant à la maison. La nuit sera bénéfique.

## **Mardi 13 décembre . Le Pouget - Marsillargues - Le Pouget .**

Départ toujours 7 h, sous température hivernale, vers Aumelas. Tout est blanc et le château se dresse au-dessus de nous, éclairé par la pleine lune et ... sans vent. Je le précise !!!

Nous arrivons à la piste de karting de Grabels où un serpent de feux rouges nous arrête. C'est le bouchon automobile matinal de Montpellier. A Grabels à vélo on dépasse les autos. C'est ce que nous ferons avant de nous arrêter pour nous réchauffer, pointer et prendre un petit noir.

Vu la circulation, nous décidons de modifier notre circuit vers Claret, Jacou, Vendargues. Mon dieu qu'il a été difficile de trouver notre chemin !!!

Sur les cartes, oui, mais sur place, adieu les panneaux. Un seul: centre ville! Mais laquelle ???

Un grand coup de colère, on secoue un peu fort nos montures et retour au calme pour décider de passer sur le côté gauche de l'autoroute. Bien nous en a pris car notre maillot a attiré un cycliste qui a un cousin au Pouget. Bien entendu, il s'est fait un plaisir de nous conduire jusqu'à Lunel-Viel par des routes plates et désertes. Nous le remercions pour nous avoir bien guidés mais le détestons pour le rythme qu'il nous a imposé: jusqu'à 34 km/h.



## Marsillargues

L'ouragan parti, Marsillargues ne sera plus qu'une formalité. Midi moins le quart. Nous profitons pour visiter le village avec sa longue place bordée de platanes, le resto n'étant dispo qu'à midi pile !!! Notre repas était excellent, mais savoir qu'il fallait refaire le trajet retour !!! 5h encore, arriver à la nuit... Cela ne nous a pas coupé l'appétit. Nous avons pris le taureau de Camargue par les cornes et décidé d'emprunter la N113 jusqu'au panneau Montpellier Hôpitaux. Sitôt dit, sitôt fait.

On roulait à 27- 28 km/h quand soudain j'ai vu un VTT par terre, le cycliste sur un tas de pierres, la tête penchée en arrière, la bouche grande ouverte. Un pneu vtt entourait son buste. Accident, agression, problème cardiaque, autre ?

On se retourne pour porter aide au malheureux. On s'arrête devant lui. Je ne dis rien. Mes pensées sont aussitôt arrêtées par: « *putain, il est pété comme un coing ce con!* » L'homme a fermé sa bouche, levé sa tête pour nous dire qu'il avait bu un café. Je dois avouer que Bernard est un connaisseur !!! Nous l'avons laissé cuver son café. On est repartis sur Grabels pour tamponner notre feuille et boire un dernier café.

La N113 et le contournement de Montpellier ne nous ont pas posé de problèmes, de plus, les poids lourds de 10t. étant interdits. Notre horaire s'est nettement amélioré. Notre retour se fera avec pratiquement deux heures de moins.

## L'arrivée

On ne prendra pas de gants pour arracher notre trésorier de son canapé, ses pantoufles et sa couverture pour qu'il ait l'honneur de nous prendre en photo devant le panneau Le Pouget pour notre **6<sup>ème</sup> et dernière transversale.**

